

車のクラスは、音で分かれる。ボーズ・クラス

BOSE CLASS

純国産マシンでF1へ。車好きなら誰もがときめくテーマを掲げた〈童夢〉F1プロジェクト。その中心人物、林みのる氏は、実は年期の入ったオーディオ通だ。「車を音響空間として見れば、決して条件は良くない…」形状も複雑で、ノイズや振動もある。しかしその一方、聴く人の位置が決まっているという有利さもある。「ならば、音がどう響き、どう耳に届くか。車種ごとに違う音場をまず把握すべきです。」と、さすがに車のプロらしい鋭い意見が出る。「ボーズはそのあたり、よくわかってる…」◎ボーズのOEMサウンドシステムは、車両の設計段階から車メーカーとの共同開発をスタート。車内の音場を正確に把握するために、何百ポイントにも及ぶ音響データを作成。その車に最適なスピーカー位置や周波数特性などを決定。車種別のオーダーメイド設計で、それぞれの車に最もふさわしいサウンドを実現します。

この音は、その車、専用です。

ボーズOEMサウンドシステム。

車の形は、車種ごとに違う。

であれば、車種ごとに音響設計だって
変えるべきですよ。

〈童夢〉代表、林みのる。

BOSE[®]
Better sound through research.®

ボーズ・インターナショナル株式会社
東京都渋谷区富ヶ谷2-41-12 TEL.03-3469-8691

