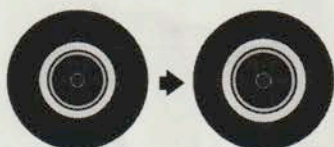




これは林ミノルのおもちゃです。

TYRE · WHEELS

チューンナップされたサスペンション性能を地面に伝え、また強力なブレーキ性能を発揮する為にタイヤは165/60-14を採用しています。



AERODYNAMICS

本来、この種のボディ形状では、いわゆるエアロキットによる性能向上は困難ですが、風洞による空力開発の結果、ボディ裏面の見えない部分に手を加える事により、CDにおいて %、CLにおいて %の改善を得る事ができました。



DRIVING POSITION



後2席を犠牲にして理想的なドライビングポジションを実現しています。

夢 OR-02

スポーツカーはドライバーに運動能力を要求し、その能力差によって発揮できる性能差が大きく異なる特性を持つ自動車という事ができます。

それに対し、スーパーカーと呼ばれる自動車は車自身の性能により、人間の能力を超えたパフォーマンスを味わえるスーパーマシンと言う事ができます。

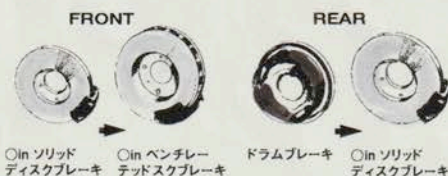
夢OR-02はいわゆるチューンドカーに類する車ですが、羊の皮を被った狼というよりは、羊の皮を被りノミの心臓を持ったカモシカと呼ぶのがふさわしいスポーツカーです。

強力なブレーキ性能や、ボディ剛性を飛躍的に向上させるロールケージ、14inタイヤとサスペンションチューンにより生まれるレーシーな旋回性能は、本物のスポーツカーである事を強く主張しながら結果的に非常に安全性の高い軽自動車ともなっています。

それではちょっと出かけてきますが、帰りは夜明け前になるかも知れません。

STOPPING POWER

チューンナップの第一歩は制動能力を向上する事です。止まらない車に走る権利はありません。100km/hにおける制動距離は %の向上を実現しています。(当社実験データ)



SUSPENSION

サスペンションのチューンナップは目標の設定によって色々な方法が考えられますが、やみくもに旋回性能の向上を目指すだけでなく、不安定な一般路面での安全性も充分考慮したセッティングとなっています。

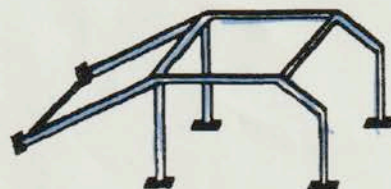
¥1,680,000-

OPTIONAL ENGINE TUNE

55HP → 65HP

基本的に、パワーがほしければスーパーラやGT-Rを選べば良い訳ですから、あまりこだわる必要はありませんが、シャシ性能に対してブアーである事は否めませんので、御希望により65HP仕様エンジンを選択可としておきます。

ROLL CAGE



ロールケージの主たる役割はもちろん乗員の保護ですが、高度な設計技術によってハンドリングの向上につながる車体剛性の強化にも大きな役割を果たします。

●上記以外の主たる装備・仕様/レーシングシート、ステアリングホイール、内装軽量化、エンジンチューン、エキゾーストシステム、ミストレーバー改造、タコメーター他。
●本車輻は改造車として登録されます。●本車輻の製造・販売は弊社独自のプロジェクトでありベース車輻メーカーとは関係ありません。●受注生産につき、納期はお問い合わせください。●販売取扱店/(株)三陽自動車 広島 TEL0000-0000 (株)000000 東京 TEL0000-0000 (株)童夢 京都 TEL 075-744-3131 ●詳しくはカタログを御請求いただくか(株)童夢 営業部又は販売取扱店に御問合せ下さい。 ●カラーはミルバーの3色。

SUPER HIGHSPEED TECHNOLOGY BY



株式会社 童夢 〒601-12 京都市左京区八瀬花尻町198-1 ●TEL 075-744-3131 ●FAX 075-744-3055