

# Racing on

Motorsport magazine

vol. **08**

もう一度読みたい、あの特集をまとめて一冊に

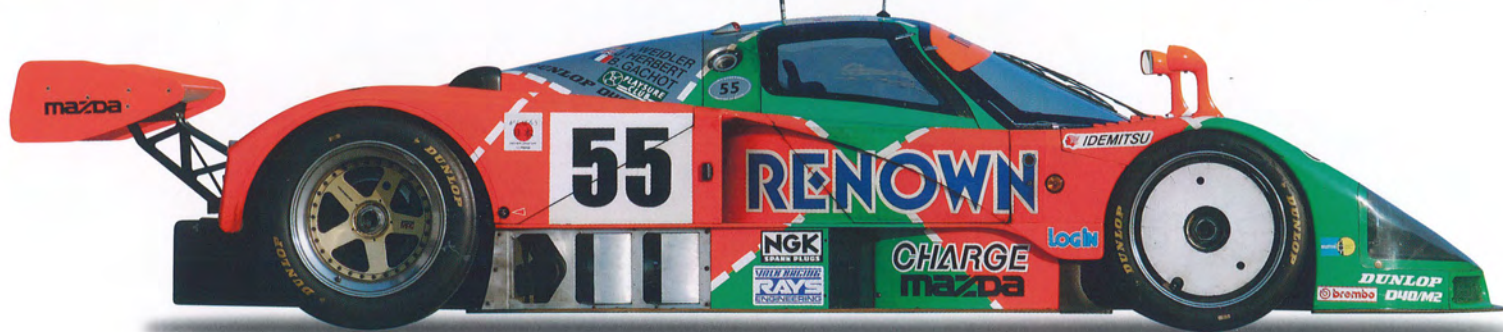
ニューズムック  
Racing on Archives Vol.8  
2014年2月21日発行

[レーシングオン・アーカイブス]

# Archives

## ニッホンの グループC

The Long Challenge Years, and Big Success



トヨタV8開発の契機

“打倒ポルシェ”それぞれのアプローチ

1982-1994

日本を走ったCカーカタログ[追補版]

広島からル・マンへ

ふたたび、サルトへ——蘇った787B

組み立て工程 完全密着

「史上最後」のR26Bロータリー





# Racing on

Motorsport magazine

Since 1986

MotorFan's YEAR 2016

482

Group **C** Chronicle volume 3

特集

# TOM'S & DOME'S C

グループCクロニクル vol.3 「童夢とトムス」

マシンギャラリー トムス童夢セリカC / 童夢RC83 / トヨタ・童夢85C-L 現存85C-Lを徹底解剖 「童夢・トムスのCの作り方」を探る

両頭放談 林みのる / 館信秀 インタビュー ジェフ・リース

童夢のル・マン単独挑戦期 / 列強ライバル勢との立ち位置比較 / トムス・グループC列伝







# Racing on

Motorsport magazine

498

Group **C** Chronicle volume 5

# JSPC 1990-92

## +IMSA-GTP

独自の進化と発展、  
そして迎えた終焉



逆境下でも続いた必死の開発競争  
トヨタ90C-V系と  
日産R90CP系  
それぞれの進化史

あくまで最強最速を  
目指し続けた日産  
ターボCカーを極めた  
日産のJSPC

新規定移行後も日本一にこだわった理由  
トヨタとトムスにとってのJSPC  
「あくまでル・マン」を貫いたマツダ

忘れてはならない  
プライベートたちの奮闘

マシンギャラリー

NISSAN R92CP / ESSO TOYOTA 91C-V

インタビュー

長谷見昌弘

外伝

## IMSA-GTP

似て非なる“もうひとつのGr.C”

Cカーとの違い、共通点、地場の名車たち “霸王”日産ZX-TURBOとAAR「イーグル」